

OGGETTO:Gara per la fornitura di n. 2 autobus di linea urbani nuovi di fabbrica a gasolio.

Procedura aperta – ai sensi del Decreto Legislativo n. 158 del 17.03.1995 .

NORME E MODALITA' ESPLETAMENTO DELLA GARA

Per tutto quanto attiene alle specifiche tecniche ed alle modalità di fornitura, si fa esplicito riferimento al Capitolato Speciale di oneri allegato.

MOTIVI DI ESCLUSIONE

Sono escluse dalla gara le imprese che siano incorse nei motivi di esclusione di cui all'art.68 del R.D. 827/1924 e/o di cui all'art.11 del D. Lgs. 358/1992, e successive modifiche ed integrazioni.

Sono inoltre motivi di automatica esclusione dalla gara:

- offerta pervenuta oltre il termine perentorio indicato;
- mancata sigillatura con ceralacca sui lembi di chiusura del plico contenente le buste n.1 e n. 2;
- mancata presentazione, anche di uno soltanto, dei documenti richiesti per la partecipazione alla gara;
- offerta incompleta, limitata, condizionata;

NORME DI GARA

La gara si svolgerà il giorno **16/01/2006** alle ore **10,00**, mediante presentazione di offerte segrete, presso gli uffici della Direzione dell'Azienda Molilità Ufitana S. p. A.

Per parteciparvi la Ditta concorrente dovrà far pervenire alla sede della predetta AMU S.p. A., sita in Piazza Mazzini,1 – 83031 Ariano Irpino (AV) ITALY, **entro e non oltre le ore 13,00 del giorno 14/01/2006**, un plico chiuso con ceralacca, sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura. Detto plico potrà essere recapitato direttamente, a mezzo posta raccomandata oppure con qualunque altro mezzo che garantisca la riservatezza dell'offerta, nel termine perentorio suddetto.

Qualunque siano le modalità di presentazione, l'offerta si considera pervenuta in ritardo e, quindi, non ammessa alla gara, qualora dovesse pervenire, presso l'ufficio protocollo dell'Azienda, oltre il termine prefissato di ricezione, anche se il plico stesso dovesse recare un timbro dell'Ufficio postale di zona con data antecedente.

Il plico dovrà indicare all'esterno gli estremi della ditta offerente , l'indirizzo della AMU Spa , come sopra indicato, e la dicitura: **“NON APRIRE - CONTIENE OFFERTA PER LA FORNITURA DI N. 2 AUTOBUS URBANI NUOVI”** e contenere all'interno le **due buste** di cui appresso nelle quali dovranno essere inclusi i documenti specificati. Ciascuna busta dovrà essere perfettamente chiusa, sigillata e riportare all'esterno la dicitura corrispondente.

N.B. Tutte le documentazioni originali presentate devono essere redatte e certificate in lingua italiana. Per i paesi stranieri le documentazioni dovranno essere accompagnate da traduzioni asseverate.

BUSTA N. 1: DOCUMENTI RICHIESTI PER L'AMMISSIONE ALLA GARA.

La busta dovrà riportare, all'esterno, la dicitura **“contiene documenti per l'ammissione alla gara”**, e dovrà contenere, pena l'esclusione, i seguenti documenti:

A) Dichiarazione sostitutiva, in carta semplice, ai sensi del D.P.R. 445/00, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa, corredata di copia di un valido documento d'identità, in cui si attesta:

- 1)** che il dichiarante è il legale rappresentante dell'impresa;
- 2)** che l'impresa stessa non si trova in alcuna delle condizioni dell'esclusione dalla gara come previste dall'art. 11 D. Lgs. 358/92;

- 3)** di non aver riportato, con sentenza passata in giudicato, alcuna condanna a pena detentiva per delitti non colposi;
 - 4)** di aver preso visione delle “Norme e modalità di espletamento della Gara”, del “Capitolato Speciale di oneri” e di accettarli in ogni loro parte;
 - 5)** che l’Impresa è iscritta alla Camera di Commercio per l’attività oggetto della fornitura (i concorrenti stabiliti in altri Stati della CE, possono dichiarare l’Ufficio equivalente secondo lo Stato di provenienza);
 - 6)** che l’impresa si trova in regola con gli obblighi previdenziali, assistenziali, di sicurezza e di condizioni di lavoro, previsti dalla legislazione del luogo dove deve essere eseguita la fornitura;
 - 7)** di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (art. 17 legge 68/99);
 - 8)** che non hanno presentato offerta altre imprese con cui ha in comune il titolare, in caso di impresa individuale, o uno degli amministratori con potere di rappresentanza, in caso di società, e che non vi siano altre forme di collegamento ex art. 2359 del c.c.;
 - 9)** di non aver direttamente o indirettamente partecipato ad accordi volti ad alterare la libera concorrenza;
 - 10)** che l’impresa ha avuto nell’ultimo triennio (2002 – 2003 - 2004) complessivamente un volume di affari per ciascun anno pari ad almeno € 1.100.000,00 così come risulta dalle dichiarazioni UNICO - I.V.A. presentate relative agli esercizi 2002 – 2003 – e per l’anno 2004 dal volume di affari già conseguito e documentabile (per i Paesi stranieri dichiarazioni equipollenti);
 - 11)** di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad assicurare l’assistenza tecnica e la fornitura dei ricambi occorrenti per la manutenzione sia delle parti meccaniche che per la carrozzeria degli autobus offerti per un periodo non inferiore a 12 anni;
 - 12)** che gli autobus offerti rappresentano il prodotto di più recente produzione e che in ogni caso rispondono a tutte le caratteristiche obbligatoriamente richieste dal Azienda Mobilità Ufitana;
 - 13)** di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a comprovare tempestivamente, su richiesta dell’Azienda, il possesso di tutto o parte di quanto sopra dichiarato con idonea documentazione.
- B)** Referenze bancarie rilasciate da un Istituitoi di Credito, da comprovare mediante lettere degli stessi Istituti nei quali si faccia esplicito riferimento alla gara in oggetto, di cui all’art. 13 lett. a) D. Lgs. 358/92.
- C)** Il presente documento “Norme e modalità espletamento della gara” firmato in ogni pagina per accettazione.
- D)** Il “Capitolato Speciale di oneri” di fornitura firmato in ogni pagina per accettazione.
- E)** Nel caso di Associazione Temporanea di Imprese (A.T.I.), dovrà essere presentato in gara, pena l’esclusione, l’atto costitutivo in copia autentica o originale dell’associazione.
- F)** Certificato di omologazione per la circolazione su strada relativo al tipo di autobus offerto.
- G)** dichiarazione da parte del costruttore degli autobus che le parti di ricambio relative agli autobus offerti saranno disponibili per un periodo non inferiore a 12 anni dalla data della gara con allegata una descrizione delle strutture logistiche e distributive cui l’Azienda potrà fare riferimento per l’approvvigionamento dei ricambi occorrenti per le parti meccaniche e la carrozzeria.
- Ogni singola associata dovrà produrre le referenze bancarie di cui al punto C) e la dichiarazione di cui al punto B). Per tale ultima dichiarazione il requisito di cui al punto 10 dovrà essere posseduto dalla mandataria nella misura non inferiore al 60% e da ogni impresa mandante non inferiore al 20%, fermo restando quanto disposto in materia dal D.Lgs. 158/95, per il raggiungimento del 100% dei requisiti dall’A.T.I. –
- La ditta potrà avvalersi, ove ritenga il loro utilizzo più semplice, anche del modello allegato per rilasciare la dichiarazione di cui al punto B).
- L’AMU S.p.A procederà, ai sensi del D.P.R. 445/00, a verifiche sulla veridicità del contenuto delle dichiarazioni di cui sopra a carico della Ditta (o A.T.I.) risultata

provvisoriamente aggiudicataria e sulla seconda classificata, con riserva di procedere anche nei confronti di altre ditte individuate a campione.

In caso di mancato positivo riscontro, la AMU S.p.A. procederà all'esclusione della Ditta (o A.T.I.) dalla gara.

H) Deplianti illustrativi a colori, relazioni tecniche, disegni quotati, degli autobus e quant'altro utile e necessario per la valutazione economico/tecnica dei veicoli offerti e, in particolare, per la verifica dei parametri di cui all'art.4 del Capitolato Speciale di oneri.

N.B. Per la completezza della documentazione di gara è sufficiente attenersi a quanto richiesto nel presente elaborato e nel Capitolato Speciale di oneri.

BUSTA N. 2: OFFERTA ECONOMICA

La busta dovrà riportare, all'esterno, la dicitura "**Contiene offerta**" e dovrà contenere l'offerta, **in bollo**, redatta in lingua italiana e conforme alle prescrizioni di capitolato.

NORME DI AGGIUDICAZIONE

Una apposita Commissione, dopo aver ammesso i plichi pervenuti nei termini e secondo le modalità prescritte, procederà all'apertura degli stessi ed alla verifica della documentazione contenuta nella busta n.1.

La medesima Commissione procederà all'esame delle offerte delle sole Ditte che saranno state ammesse alla gara.

La Commissione di gara avrà facoltà di chiedere alle ditte concorrenti tutti i chiarimenti, delucidazioni, ed integrazioni di natura tecnica ed economica che ritenesse utili per la piena intellegibilità delle offerte presentate.

L'offerta dovrà essere riferita all'intero lotto che non è frazionabile e/o divisibile. Non saranno pertanto ammesse offerte che prevedano quantità e/o qualità difformi da quelle richieste.

La fornitura dei 2 autobus verrà aggiudicata sulla base delle valutazioni di carattere tecnico/economico per come precisato nel capitolato Speciale di oneri allegato.

Non saranno ammesse offerte che prevedono un prezzo complessivo superiore a quello a base d'asta indicato.

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida.

Qualora l'identica migliore offerta sia stata prodotta da più offerenti, si procederà a richiedere agli stessi offerta migliorativa in busta chiusa seduta stante a condizione che tutti i concorrenti interessati siano rappresentati in sede di gara dal legale rappresentante della Ditta o da persone munite dei necessari poteri rappresentativi debitamente documentati.

Si procederà, invece, all'aggiudicazione mediante sorteggio nei seguenti casi:

- a) qualora i concorrenti in questione non siano tutti rappresentati in sede di gara da persone munite delle necessarie deleghe;
- b) qualora le offerte migliorative risultassero uguali.

L'eventuale anomalia delle offerte sarà valutata ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 158/95.

L'offerta è impegnativa per le ditte concorrenti per un periodo non inferiore a 180 giorni.

L'aggiudicazione della gara si intende definitiva solo dopo l'approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda.

La AMU S.p.A. si riserva comunque la facoltà insindacabile di sospendere o prorogare la seduta di gara, di non procedere ad aggiudicazione definitiva, per qualunque ragione o motivo, senza che i partecipanti abbiano diritto a compensi, indennità di sorta o rimborsi di spesa.

DOCUMENTI RICHIESTI ALL'AGGIUDICATARIA

Il soggetto aggiudicatario dovrà produrre la seguente documentazione, nei tempi che saranno di seguito comunicati con lettera di aggiudicazione, e comunque non oltre quelli tecnici indispensabili, per la stipula del relativo contratto:

Prima della stipula del contratto la Ditta aggiudicataria sarà tenuta a costituire una cauzione nella misura del **5%** (cinque per cento) dell'importo contrattuale complessivo, IVA compresa,

da effettuarsi nei modi e nelle forme previste dalla legge.

-La cauzione definitiva deve essere costituita, alternativamente, mediante:

- deposito infruttifero in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria dell'Azienda;
- fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da parte di compagnie assicurative abilitate al rilascio di cauzioni per la pubblica amministrazione e da parte di istituti abilitati nelle forme di legge all'esercizio dell'attività bancaria.

Nel caso in cui la cauzione sia costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, la stessa dovrà prevedere:

-la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

- dovrà avere validità sino al collaudo dei veicoli forniti.

-La cauzione sarà restituita dopo la definizione di tutte le ragioni di debito e credito e ogni altra pendenza.

-La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento con possibilità di aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

1. Ogni altra documentazione necessaria per adempiere alle normative dell'Azienda stessa, alle norme di legge in tema di contratti pubblici e di lotta alla delinquenza mafiosa.

2. Ogni altra documentazione, eventualmente occorrente, per comprovare il possesso dei requisiti dichiarati in gara.

3. E' facoltà della ditta concorrente presentare offerte di finanziatore dei leasing finanziario per 72 mesi dell'intero importo dell'offerta.

COMUNICAZIONI DI CARATTERE GENERALE

La documentazione (bando di gara, Capitolato Speciale d'oneri e relativi allegati) relativa alla gara in oggetto – perfettamente conforme a quella pubblicata e visionabile sul sito internet: www.comune.ariano-irpino.av.it- è disponibile in versione cartacea presso la sede della Società, sita in Piazza Mazzini - 83031 Ariano Irpino (AV) ITALY

Per eventuali informazioni concernenti aspetti tecnico-organizzativi ed in particolare quelli relativi al Capitolato Speciale di oneri, sulle norme di gara e di aggiudicazione, è possibile rivolgersi a : A.M.U. S.p.A. sita in Piazza Mazzini - 83031 Ariano Irpino (AV) ITALY

Ai sensi del Decreto legislativo n. 196 del 30.06.2003 “**Codice in materia di protezione dei dati personali**“ si informa che i dati forniti dalle imprese, sono trattati Azienda Mobilità Ufitana S. p. A. per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del citato decreto.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'Azienda Mobilità Ufitana in persona del suo legale rappresentante.

IL PRESIDENTE
(dott. Carmine Grasso)

ALLEGATI:

- Capitolato Speciale di oneri;
- n.2 schede.
- Modello di Dichiarazione di cui al punto A;

CAPITOLATO SPECIALE DI ONERI

Gara per la fornitura di n. 2 autobus di linea urbani nuovi a gasolio

Procedura aperta ai sensi del Decreto Legislativo n. 158 del 17.03.1995 .

CAPITOLATO SPECIALE

Art. 1) Oggetto dell'appalto.

La Gara ha per oggetto la fornitura di n.2 autobus urbani nuovi di fabbrica corti cioè aventi dimensioni comprese tra metri 7,00e fino a metri 8,00; ogni veicolo deve avere un minimo di 45 posti complessivi, oltre il posto del conducente.

Spesa massima ammissibile per i 2 autobus (comprensiva di ogni e qualsiasi spesa nessuna esclusa od eccettuata di tutti gli optional richiesti) € 300.000,00

(trecentomila/00) oltre I.V.A. come per legge, soggetta esclusivamente ad offerte in diminuzione;

Art. 2) Principali caratteristiche tecniche e funzionali, nonché allestimenti specifici, che devono possedere i veicoli.

Tutti i veicoli dovranno essere di tipo omologato per lo specifico uso cui sono destinati e dovranno rispondere alle più recenti norme contro l'inquinamento atmosferico ed acustico. Tutti i componenti costitutivi dei veicoli (ceppi freno, rivestimenti interni ed esterni, etc.) dovranno rispondere alle prescrizioni di legge in vigore per la tutela della salute e per la sicurezza dei lavoratori contro i rischi derivanti dall'esposizione durante il lavoro agli agenti chimici, fisici, nonché biologici.

Gli autobus dovranno essere tutti assolutamente identici sia nelle parti meccaniche che nella carrozzeria.

Le principali caratteristiche tecniche ed essenziali degli autobus, nonché gli optional che devono essere forniti in dotazione, sono compendiate nella scheda tecnica allegata numero 1.

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolato e nella scheda tecnica allegata, ed in quanto compatibili, si devono osservare le raccomandazioni e le specifiche tecniche redatte dall'ASSTRA – Associazioni Trasporti – Roma per l'acquisto di autobus di classe I e II , prima, seconda e terza edizione ottobre 2002.

Art. 3) Offerta economica.

La ditta concorrente dovrà presentare la propria offerta, su carta bollata, in lingua italiana, tenendo conto di tutte le indicazioni e prescrizioni contenute nelle norme e modalità espletamento della gara e nel presente Capitolato Speciale di oneri.

Nell'offerta i concorrenti devono precisare tassativamente il prezzo unitario offerto (in cifre e in lettere) degli autobus e l'importo complessivo per la fornitura dei 2 veicoli, I.V.A. esclusa, **con la formula chiavi in mano.**

Il prezzo dovrà essere comprensivo della manodopera per il servizio di manutenzione programmata, per il periodo di anni 2 (due) che la ditta dovrà prestare presso propria sede o presso officina che risulti autorizzata e che dovrà essere indicata in sede di gara

Il predetto importo a base d'asta è comprensivo di tutte le spese e gli oneri previsti nel presente capitolato e nel bando di gara, niente escluso od eccettuato, con la sola ed unica eccezione dell'I.V.A. – Imposta sul valore aggiunto - che verrà addebitata in fattura nella misura del 20% sulla parte imponibile.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che dovessero indicare un costo complessivo dei veicoli richiesti superiore a quello a base d'asta indicato.

Il prezzo unitario degli autobus e il relativo importo complessivo deve essere, pertanto, comprensivo delle spese di trasporto presso la sede di Ariano Irpino, optional richiesti, spese partecipazione alla gara, spese contrattuali, spese immatricolazione veicoli, ivi comprese le tasse

relative (I.P.T.), eventuale assicurazione per i rischi del trasporto ad Ariano Irpino, spese documentazioni richiesta, ecc.

Il prezzo offerto in sede di gara resterà fisso ed invariabile non essendo ammessa la revisione dei prezzi.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano espressamente confermate e sottoscritte.

L'offerta dovrà essere firmata per esteso su ciascun foglio dal legale rappresentante della ditta concorrente in modo che siano leggibili: nome, cognome e carica del firmatario.

Nell'offerta i concorrenti devono specificare, tra l'altro, in modo chiaro, anche con apposita scheda allegata e controfirmata, al fine di favorire i lavori della Commissione di gara, i dati tecnici posseduti dai veicoli offerti – riscontrabili del resto dall'esame della documentazione trasmessa – nonché tutti i restanti elementi che danno titolo all'assegnazione del punteggio secondo le modalità indicate nel successivo art.4 (potenza motore, cilindrata, diametro minimo di volta, struttura, ecc. ecc.).

In ogni caso nell'offerta devono essere dichiarati e precisati i seguenti elementi:

- omologazione del veicolo offerto;
- eventuale anni di garanzia assicurati oltre i due richiesti; principali modalità di espletamento della stessa con l'intesa che dovranno comunque essere assicurate tutte le prestazioni precisate nel successivo art.10;
- disponibilità e localizzazione magazzino ricambi;
- tempi di consegna dei veicoli offerti.

Si avverte che nel caso in cui nell'offerta e/o nei documenti trasmessi non dovesse essere precisato alcuno dei parametri indispensabili per la valutazione economica a tale elemento mancante verranno attribuiti zero punti.

L'aggiudicazione avverrà con le modalità di cui al successivo articolo.

Art.4) Criteri che verranno osservati per l'aggiudicazione della fornitura.

La gara verrà aggiudicata in favore del concorrente che presenterà l'offerta più vantaggiosa economicamente determinata sulla base dei parametri precisati nella scheda allegata numero 2 e nel rispetto delle modalità di calcolo dei punteggi prescritte nella stessa scheda num. 2.

Si precisa che nel calcolo dei punteggi si terrà conto delle cifre decimali fino alla seconda, mediante troncamento delle eventuali cifre successive.

Art.5) Immatricolazione veicoli e documentazione a corredo.

Gli autobus dovranno essere immatricolati a cura e totale spese della ditta fornitrice.

La ditta oltre a fornire tutti i documenti necessari per l'immatricolazione dei veicoli dovrà fornire ogni altro documento che dovesse essere necessario per poter richiedere finanziamento bancario.

All'atto della consegna i veicoli dovranno essere dotati della seguente documentazione:

- almeno n.2 copie dei manuali d'uso e manutenzione degli autobus forniti, in lingua italiana;
- disegni quotati degli impianti elettrici;
- ogni altra utile documentazione necessaria atta a rilevare gli interventi per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli, (manuale tecnico d'uso).

Art. 6) Termini di consegna degli autobus.

Gli autobus devono essere consegnati presso il deposito AMU S.p.A. di Ariano Irpino a cura e spese dell'impresa aggiudicataria, una volta eseguito il regolare collaudo presso la sede del soggetto aggiudicatario.

La consegna degli autobus, completi di tutti gli allestimenti, dovrà avvenire entro il termine di mesi quattro correnti dal momento di stipula del relativo contratto di fornitura, salvo diverso impegno del soggetto aggiudicatario della fornitura in tempo minore espresso in sede di gara che verrà precisato in contratto.

Art. 7) Penale.

In caso di ritardo delle consegne degli autobus AMU applicherà a carico dell'Impresa fornitrice una penale dello 0,20% (zerovirgolaventipercento) sull'importo (I.V.A. esclusa) della merce

consegnata in ritardo per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo; la penalità non potrà essere superiore a un ritardo complessivo superiore a 30 giorni.

La data di consegna, anche ai fini dell'applicazione della penale, sarà considerata quella in cui gli autobus saranno consegnati conformi a tutte le prescrizioni del presente capitolato e provvisti di tutta la documentazione richiesta con il presente Capitolato.

Qualora il ritardo delle consegne dovesse superare i 30 giorni, con la sola esclusione dei casi di forza maggiore, AMU S.p.A. si riserva il pieno diritto e senza formalità di sorta, di procedere unilateralmente alla risoluzione del contratto in danno per inadempimento.

Art. 8) Collaudo forniture.

Il collaudo sarà effettuato da personale incaricato da AMU S.p.A. in contraddittorio con i responsabili del soggetto aggiudicatario, presso la sede della stessa, prima della consegna. All'uopo la ditta aggiudicataria deve comunicare alla AMU S.p.A. il giorno in cui si potrà eseguire il collaudo presso la propria sede.

Il collaudo consisterà nell'accertare l'efficienza, la funzionalità e la conformità dei requisiti dei veicoli a quelli prescritti nel capitolato tecnico ed a quelli proposti nell'offerta, nonché l'equipaggiamento dei veicoli completi degli allestimenti aggiuntivi richiesti.

Art.9) Riacquisto in danno.

In caso di inadempienze contrattuali della ditta, in conseguenza delle quali AMU S.p.A. non riceve la fornitura nei termini fissati per la consegna o qualora in sede di verifica per il collaudo venissero riscontrate difformità da quanto stabilito, il contratto sarà risolto di diritto.

In tal caso AMU S.p.A., oltre ad incamerare la cauzione avrà diritto anche al risarcimento dei danni derivanti in conseguenza dell'eventuale maggior prezzo che dovesse riconoscere alla ditta subentrante.

Art.10) Garanzie.

Gli autobus devono essere coperti da garanzia decorrente dalla data di accettazione e presa in consegna in Ariano Irpino, per un periodo di almeno ventiquattro mesi per le parti meccaniche e per la carrozzeria ed ossatura.

Durante detti periodi, ovvero per il periodo più lungo offerto in sede di gara, la garanzia deve coprire ogni parte e componente del veicolo ed il fornitore ne risponde sino alla completa rimozione di ogni difetto progettuale, costruttivo o deficienza funzionale. Il fornitore pertanto deve:

- intervenire a proprie cure e spese per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati e denunciati dal veicolo;
- attivarsi per individuare ed eliminare su tutti i veicoli oggetto della fornitura le cause prime dei medesimi, deficienze e difetti;
- effettuare, ove occorra, a proprie cure e spese il trasporto dei veicoli oggetto dell'intervento dall'officina o deposito di riferimento del Cliente, sino all'officina dove sarà eseguito l'intervento in questione.

In tale quadro è essenziale la comunicazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di rotture, logorio od avarie precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza.

La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e comprenderà l'indicazione dei provvedimenti che il cliente deve assumere per garantire la sicurezza dei propri veicoli, comprese le eventuali procedure di controllo e di intervento necessarie.

Art. 11) Fornitura ricambi.

Il Fornitore deve predisporre apposita organizzazione propria, accordi commerciali o quanto necessario per consentire l'approvvigionamento dei ricambi per un periodo non inferiore a 12 anni, a far tempo dal termine delle consegne della fornitura oggetto del presente capitolato.

Resta inteso che tutta la ricambistica dovrà essere facilmente reperibile sul mercato al fine di assicurare l'approvvigionamento e pertanto la manutenzione dei veicoli in tempi brevi.

Art.12) Stipula contratto.

Con il soggetto aggiudicatario della gara verrà stipulato apposito contratto in cui saranno inseriti i prezzi offerti in sede di gara e tutte le clausole e condizioni previste nel presente capitolato e nel bando di gara.

Le spese di bollo e registrazione del contratto sono poste a totale carico del soggetto aggiudicatario.

Il concorrente aggiudicatario si deve presentare per la stipula del contratto entro dieci giorni correnti dal momento di ricezione della comunicazione ufficiale di aggiudicazione con immediato versamento delle spese contrattuali e cauzioni e presentazione degli atti e documenti che dovesse richiedere la stazione appaltante per l'accertamento dei requisiti ed elementi tutti dichiarati dalla ditta aggiudicataria in sede di gara.

Qualora il soggetto aggiudicatario, senza giustificato motivo, non si dovesse presentare e/o non dovesse consegnare la documentazione richiesta, AMU S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione.

Art. 13) Finanziamento e pagamento delle forniture.

Il pagamento per la fornitura dei predetti veicoli sarà regolato nel modo seguente:

Tramite leasing finanziario sino alla copertura dell'intero importo con istituto finanziatore scelto dall'A.M.U. S.p.A. .

Per tutte le controversie che non fosse possibile risolvere in via amministrativa , senza eccezione alcuna , è competente il Foro di Ariano Irpino.

Art. 15) Subappalto .

La Ditta non è autorizzata a concedere subappalti a terzi senza la preventiva autorizzazione della AMU Spa .

Art. 16) Altre informazioni.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta purché sia ritenuta valida. L'Ente appaltante si riserva la facoltà di revocare il Bando di Gara, di non pervenire all'aggiudicazione e di non stipulare la convenzione senza incorrere in responsabilità e/o azioni di risarcimento danni, neanche ai sensi degli artt. 1337 e 1338 del C.C. I concorrenti che risultino non aver presentato la documentazione nelle forme e modi di cui al capitolato saranno esclusi dalla gara.

Art. 16) Norme di rinvio .

Per tutto quanto non espressamente previsto nelle norme e modalità di espletamento della gara , nel presente capitolato di oneri , valgono :

- le norme contenute nel Decreto Legislativo n. 158/1995 , e nel Decreto Legislativo n. 358/1992 ;
- le norme in materia di contabilità dello Stato Italiano di cui al R.D. n. 82/1924 ;
- le disposizioni del Codice Civile ;
- le specifiche e gli indirizzi tecnici redatti dall'ASSTRA – Associazione Trasporti Roma – per la
- fornitura di autobus di classe I e II Prima e Terza edizione Ottobre 2002.

Inviato all'Ufficio Pubblicazioni Dell'Albo Pretorio del Comune di ARIANO IRPINO in data 18.11.2005

IL PRESIDENTE
(dott.Carmine Grasso)